

Broj : 80 - 3 / 2022

Naručitelj:  
Blanka Gambiraža dipl.iur.  
Stečajna upraviteljica

## PROCJEMBENI ELABORAT TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI

### DVA VOZILA



Osijek, 06.06.2022 godine

Stalni sudski vještaci:

mr.sc. Ivan Bešlić , dipl.oec.  
stalni sudski vještak za financije,  
računovodstvo i procjene imovine

Zdenko Podhorski, ing.str.,  
stalni sudski vještak za strojarstvo,  
strojarsku opremu i brodogradnju

Elaborat broj : 80-3 / 2022

Mjesto i datum vrednovanja : 31000 Osijek , na dan 06.06.2022 godine

Naručitelj: Stečajni upravitelj BLANKA GAMBIRAŽA, dipl.iur.,Bakarska 42, 31000 Osijek,

mob:385 95 9097024 , [blanka.gambiraza55@gmail.com](mailto:blanka.gambiraza55@gmail.com)

## **PROCJEMBENI ELABORAT TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI DVA VOZILA**

### **1. UVOD**

#### **1.1. Opći podaci:**

Temeljem upita i provedenog postupka prikupljanja ponuda , dobili smo zadatak procijeniti tržišnu vrijednost dva vozila , koja su u vlasništvu društva nad kojima je otvoren i vodi se stečajni postupak i vozila o kojima je riječ su knjižena u imovini tih društava i ulaze u stečajnu masu i to:

1. U stečajnom postupku na TS Osijek, broj: St-616/2021 stečajnog dužnika MAGANIĆ d.o.o., Vukovar, Županijska 45, MBS: 030001062, OIB: 93816166820 , treba procijeniti tržišnu vrijednost za vozilo oznake M1, AUDI A6 2,0 TDI, god. proizvodnje 2011., broj šasije: WAUZZZ4G9CN049503, reg. oznaka: VU342EI. Vozilo se nalazi u Osijeku.

2. U stečajnom postupku na TS Osijek, broj: St-616/2021 stečajnog dužnika MAGANIĆ d.o.o., Vukovar, Županijska 45, MBS: 030001062, OIB: 93816166820, treba procijeniti tržišnu vrijednost za vozilo oznake M1, PEUGEOT 407 2.0 HDI SW, god. proizvodnje 2005., broj šasije: VF36ERHRH21141236, reg. oznaka: VU300DF Vozilo se nalazi u Osijeku.

Procjena tržišne vrijednosti oba vozila treba biti izvršena po vještaku za procjene imovine Ivan Bešlić , a uz asistenciju strojarskog vještaka ing.Zdenko Podhorski , a temeljem zahtjeva Stečajne upraviteljice Blanke Gambiraže, dipl.iur., naručitelja ovog Elaborata o procjeni .

Na temelju očevida na terenu, izrade fotoelaborata , pregleda vozila , ispitivanja funkcionalnosti vozila i ostale raspoložive dokumentacije pribavljene od Naručitelja , te javno dostupnih podataka kao što su Katalozi i kataloške vrijednosti i ostale dostupne dokumentacije , izradili smo ovaj procjebmeni elaborat.

#### **1.2. Vrijeme procjenjivanja**

Procjenjivanje je obavljeno u periodu od 17.05.2022 do - 06.06.2022 godine, na lokaciji Osijek ( parkiralište uz GSD JUG II ), uz prisustvo naručitelja.

#### **1.3. Svrha i cilj procjenjivanja tržišne vrijednosti vozila**

Svrha procjenjivanja je kompletiranje dokumentacije za osiguranje dokaza o početnoj i fer vrijednosti osobnih vozila , a služi naručitelju kao podloga za raspisivanje javnog natječaja za prodaju vozila i unovčenje stečajne mase. Vještacima je naloženo da temeljem javno dostupne dokumentacije utvrdi kolika je fer vrijednost vozila. Za tu svrhu je izvršeno fotografiranje vozila na terenu, obavljen je kratki strojarski pregled stanja i upotrebljivosti vozila , te se upotrebom amortizacijskih stopa i procjenom ostatne uporabne vrijednosti, izvršila procijena vrijednost predmetnih vozila na dan procjene .

#### **1.4. Pretpostavke procjene vrijednosti**

Osobna vozila koja su predmet procjene su uobičajena poslovna mehanizacija mnogih tvrtki, prodaju se svakodnevno na otvorenom tržištu, a proizvođači ovih vozila međusobno konkuriraju, **pa nema potrebe za ispitivanjem monopolskog položaja** proizvođača ili trgovca ovim polovnim vozilima .

Međutim , javno oglašene cijene za sve vrste vozila , naprimjer u oglasima ili često putem Internet oglasa se moraju korigirati za 5 - 20 % na niže , u odnosu na oglašenu ponudu , budući da je stvarna prodajna cijena, dakle realna tržišna cijena ,desetak posto niža od ponuđene , što je vještacima poznato iz svakodnevne prakse na području Republike Hrvatske , dok su podaci o cijenama vozila u ostalim dijelovima Europe vjerodostojni na razini ponude , uz odgovarajuće umanjenje , što ipak ovisi o realizaciji pojedinačne prodaje.

Vještaci nisu imali knjigovodstvene podatke o cijenama vozila temeljem ulazne fakture, pa ne znamo dali su podaci o vozilu evidentirani u knjigovodstvu osnovnih sredstava , te dali je vrijednost vozila originalna ili je vozilo kupljeno kao polovno.

Zato se vještaci u svojoj procjeni prvenstveno oslanjaju na službeno dostupne podatke koje uzimaju kao vjerodostojne , i podacima o ponudama istih i vrlo sličnih polovnih vozila .

Cijene nekoliko godina starih sličnih vozila , ovisno o opremi, upotrebi i standardu održavanja mogu se međusobno razlikovati za čak 30-40% , na niže ili na više.

#### **1.5. Strojarska kontrola kvalitete izvršena je mjerenjem i ispitivanjem vitalnih dijelova vozila.**

Opća je tvrdnja da je vozilo pouzdano onoliko koliko i njegova najslabija komponenta. Da bi se osiguralo da sve komponente imaju željena svojstva u svakom pogledu, razvijen je veći broj postupaka za ispitivanje kvalitete . Metode ispitivanja bez razaranja uključuju optičke, taktilne i penetracijske pristupe.

U optičke metode ispitivanja spadaju svi procesi ispitivanja koji se mogu izvesti golim okom. Od ravnala, mjerne trake, šublerom, mjernim vijkom pa sve do povećala i mikroskopa. Osim toga, danas ove naprave podržavaju i iznimno precizni laserski mjerni uređaji.

Taktilne metode ispitivanja koriste, na primjer, 3D koordinatni mjerni strojevi. CNC kontrolirana, vrlo osjetljiva sonda pomiče se po ispitivanom proizvodu i vrši mjerenja na točno definiranim točkama.

Postoje , a u praksi se rijetko koriste još dvije metode: rendgenski i ultrazvučni pregled.

Uvažavajući rečene pretpostavke vještaci su osobnim pregledavanjem vozila i utvrđivanjem njegova stanja na licu mjesta dobili dovoljno pouzdana uvjerenja o stanju vozila i održavanju , te o stupnju tehnološke opreme vozila. Pojedini dijelovi motora koji se mogu dugoročno upotrebljavati, sa vrlo visokom pouzdanošću. a koja je posljedica kvalitete proizvedene opreme i tipa korištenja, te se motor ne troši se intenzivno tijekom svoje eksploatacije, ali se zato posebno procjenjuje oprema te se mora uzeti u obzir da oprema vozila zastarjeva za nekoliko godina, te da su sva današnja vozila podložna trendovima koji teže osuvremenjavanju ovog tipa.

Dakle, ispitivani tipovi vozila mogu se, uz uobičajeno i pojačano održavanje , objektivno koristiti i desetak godina. U nastavku dajemo Opću tablicu ocjene stanja vozila , strojeva i prateće opreme, pomoću koje vještaci za svoje potrebe procjenjuju tehničko stanje vozila, uređaja i opreme, dodijeljujući svakoj poziciji odgovarajuću ocjenu dobivenu pregledom komponenti uređaja.

Ocjena stanja vozila, uređaja, aparata, instrumenata i opreme strojeva

Tablica 1.

R.Br.	Opis komponente	Niveliranje komponente vozila, opreme, stroja br.xxx
	<b>5 – IZVRSNO ili ODLIČNO STANJE</b>	<b>Umanjenje sadašnje vrijednosti - 0%</b>
5.1.	Starost:	Nije starije od 3 ili 5 godina.
5.2.	Konstrukcija:	Vrijednost izmjerena uređajem za mjerenje radnih sati (SMU-service-meter-unit) manja je od 300.
5.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 80%.
5.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja svake komponente je najmanje 80%.
5.5.	Opći izgled:	Izvrstan; stanje je gotovo "poput novog".
5.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama za preostali vijek trajanja od najmanje 80%.
	<b>4 – VRLO DOBRO STANJE</b>	<b>Umanjenje sadašnje vrijednosti -10%</b>
4.1.	Starost:	Nije starije od 5-8 godina.
4.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez strukturalnih problema, podesno za drugu potpuno obnovu ("generalku").
4.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.5.	Opći izgled:	Vrlo dobar izgled - lim i boja u dobrom stanju; upravljačka ploča uredna, kablovi i ekrani funkcionalni.
4.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama performansi.
	<b>3 – DOBRO STANJE</b>	<b>Umanjenje sadašnje vrijednosti - 20%</b>
3.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez značajnijih strukturalnih problema.
3.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 35%.
3.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 25%.
3.5.	Opći izgled:	Bez većih problema ; može biti potrebno lakiranje; vozilo/stroj je prihvatljiv "kakav jest",
3.6.	Performanse:	Radi i spreman je za zadatke. Za najbolju izvedbu mogu biti potrebni manji popravci/usklađivanja.
	<b>2 – PRIHVATLJIVO STANJE</b>	<b>Umanjenje sadašnje vrijednosti -30%</b>
2.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Mogu postojati vidljive pukotine ili strukturalni problemi koji se mogu popraviti; velik broj radnih sati može ograničavati/onemogućavati reparaturu stroja.
2.3.	Radni sati komponente:	Velik broj radnih sati, ali radi.
2.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Može biti potrebna promjena potpornog dijela ili pratećih kompjutorskih komponenti
2.5.	Opći izgled:	Treba lakiranje; klizni utori mogu zahtijevati popravke.
2.6.	Performanse:	Radi ali prije isporuke može zahtijevati značajnije radove.
	<b>1 – LOŠE STANJE</b>	<b>Umanjenje sadašnje vrijednosti - 40% i više</b>
1.1.	Starost:	Uređaj nije potpuno upotrebljiv. Opći izgled ukazuje da popravci nisu isplativi. Obično se prodaje za dijelove
1.2.	Konstrukcija:	
1.3.	Radni sati komponente:	
1.4.	Potporni dio i prateća oprema:	
1.5.	Opći izgled:	
1.6.	Performanse:	
	<b>Konačna ukupna ocjena</b>	<b>Naprimjer : Izvrstan 5/ nema umanjenja ili Loše stanje/umanjenje 40% U odnosu na sadašnju knjigovodstvenu vrijednost uz realne porezno priznate stope amortizacije</b>

## 1.6. Korištenje Kataloga orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila CVH

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača Audi AG i Peugeot, kao i trgovaca vozilima te privatnim prodavateljima vozila i internet ponude.

**Porezna uprava koristi Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske** (u daljnjem tekstu: Katalog). Napominjemo da se može koristiti i Katalog u tiskanom izdanju, pod uvjetom da se radi o izdanju za tekuću godinu, jer ono sadrži podatke jednake podacima sadržanim u on-line izdanju. Pretraživanje Kataloga putem interneta omogućeno je pomoću linka <https://kat.cvh.hr/>

Budući vrijednosti rabljenih motornih vozila starijih od 10 godina nisu sadržane u Katalogu, **tiskana izdanja Kataloga iz godina koje su prethodile tekućoj godini neće se koristiti** za utvrđivanje porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.

Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj.

Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (u 2014. to je 2004. godina) **umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje.**

Sukladno navedenom, ako je za vozilo marke A proizvedeno 2001. godine potrebno utvrditi poreznu osnovicu, odnosno tržišnu cijenu temeljem orijentacijske vrijednosti iz Kataloga naznačene u iznosu od 10.000,00 kuna za isto takvo vozilo proizvedeno 2004. godine, tržišna cijena vozila marke A proizvedenog 2001. godine temeljem izračuna iznosi 7.290,00 kuna.

**Primjer izračuna tržišne cijene za vozilo marke A proizvedeno 2001. Godine** **Tablica 2.**

Godina proizvodnje	Porezna osnovica/tržišna cijena	Postotak umanjenja	Vrijednost umanjenja
2004.	10.000,00 kuna	10%	1.000,00 kuna
2003.	9.000,00 kuna	10%	900,00 kuna
2002.	8.100,00 kuna	10%	810,00 kuna
2001.	7.290,00 kuna		

Vrijednosti rabljenih vozila određuju se istraživanjem i proučavanjem hrvatskog tržišta rabljenih vozila tri puta godišnje. Iskazane vrijednosti vozila u prosječnom stanju, su u prosjeku niže prodajne vrijednosti, odnosno one postignute prilikom prodaje vozila. Istraživanjem tržišta prikuplja se uzorak od preko 50% svih vozila koja su u prodaji na tržištu rabljenih vozila u Republici Hrvatskoj. Dobiveni uzorak se zatim složenim matematičkim modelom obrađuje, a dobiveni rezultat pruža stvaran uvid u katalošku vrijednost vozila na području RH. Ostatak vrijednosti vozila predstavlja svojevrsnu poveznicu između novonabavne cijene i vrijednosti rabljenog vozila te predstavlja prognozu koliko će neko vozilo vrijediti u budućnosti. Ostatak vrijednosti računa se prema posebnim matematičkim modelima dobivenih opsežnim istraživanjem tržišta te se prikazuje za osobne automobile, motocikle i teretna vozila.

Nadalje, za provjeru točnosti procjene koriste se i javno dostupni servisi za procjenu tržišne vrijednosti vozila, jedan od njih je [sucic.info](http://sucic.info). Ova procjena temelji se na cijenama novih vozila prikupljenim uglavnom sa službenih stranica zastupnika u RH. Indekse za procjenu rabljenih kreirali su informatičari. Cijene su orijentacijske i odnose se na cijenu "do registracije". Carina i porezne uprave koriste EURO TAX-ov program i moguća su odstupanja u odnosu na ovu procjenu.

## 1.7. Amortizacijske stope za teretna i osobna vozila

Prema članku 12. Zakona o porezu na dobit (NN 143/14), amortizacija dugotrajne nematerijalne i materijalne imovine priznaje se pravnim kao rashod u iznosu obračunatom na nabavnu vrijednost imovine po linearnoj metodi primjenom godišnjih amortizacijskih stopa. Dugotrajnom nematerijalnom i materijalnom imovinom smatraju se prava i stvari čiji je pojedinačni trošak veći od 3.500,00 kn i vijek trajanja dulji od godinu dana, a obveznik može obračunavati amortizaciju i u iznosu dvostrukom ili pak nižem od porezno dopustivog, te se tako obračunata amortizacija smatra također porezno priznatim rashodom.

### Stope amortizacije (otpisa) dugotrajne imovine

Tablica 3.

R. br.	Skupina dugotrajne imovine	Vijek trajanja D1, godina	God. stopa otpisa	Ubrzani otpis - Dvostruka god. stopa otpisa
I	Građevinski stambeni i poslovni objekti, brodovi, ceste i slično	20	5%	10%
II	Oprema - Prema dopunskoj tablici 3a	10- d	10-d	20- d
III	Materijalna imovina, radna vozila , mehanizacija	4	25%	50%
IV	računala, računalna oprema i programi, mobilni telefoni i oprema za računalne mreže	2	50%	100%
V	Ostala nespomenuta dugotrajna imovina	10	10%	20%

*\*Specifično za ovo vozilo primjenjuje se stopa pod t.3 ,tablice godišnjih stopa*

### III. Mehanizacija

Tablica 3a

R.br	Opis	Vijek trajanja	Stopa otpisa
2.1.	Oprema ( proizvodna i prijenosna oprema i brodovi	20	5
2.2.	Pogonski i poslovni inventar (strojevi, alati, transportna sredstva i uređaji), zrakoplovi i tračna vozila	10	10
2.3.	Namještaj, inventar u trgovini ugostiteljstvu i turizmu	5	20
2.4.	<b>Cestovna motorna vozila</b> , vozila na motorni pogon i priključni uređaji	4	25

Sva su se procjenjivana vozila koristila uobičajeno, niti pretjerano niti sa velikim opterećenjem, dok se u zadnje vrijeme vrlo malo ili uopće ne koriste, zato što su na parkingu ili popravku.

Zato je porezno priznati amortizacijski period u trajanju od 4 godine , odnosno linearni otpis od 25% godišnje , doveo do toga da je svim procjenjivanim vozilima ostatak sadašnje knjigovodstvene vrijednosti nula , odnosno da je postupak amortizacije ispravno primjenjen .

## **2. PROCJENA TRŽIŠNIH VRIJEDNOSTI VOZILA**

### **2.1. PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI OSOBNOG AUTOMOBILA AUDI A6 2,0 TDI**

#### **2.1.1. Opis procjenjivanog osobnog automobila AUDI A6 VU-342-EI**

U stečajnom postupku , koji se vodi na TS Osijek, broj : St-616/2021 stečajnog dužnika MAGANIĆ d.o.o., Vukovar, Županijska 45, MBS: 030001062, OIB: 93816166820, vodi se i osobni automobil , vozilo oznake M1, AUDI A6 2,0 TDI, godina proizvodnje 2011., broj šasije: WAUZZZ4G9CN049503, reg. oznaka: VU-342-EI. , kojem treba procijeniti tržišnu vrijednost .

Opširnije o vozilu:Boja vozila: bijela , Broj stupnjeva na mjenjaču:6 , Broj vrata:5, Oblik karoserije: ovalni , krovni prozor,

Ostali podaci o vozilu: nije garažiran, metalik, ervisna knjiga-nema

Ovjes: obični, Starost: rabljeno-2011, Vlasnik:drugi, Vrsta pogona: Prednji, Vrsta mjenjača:mehanički

Oprema vozila :autoradio, CD i mp3, Klimatizacija vozila: ručna, Registriran: 16.05.2022.

Upisana zabrana prodaje na prometnoj dozvoli.

AUDI je na dan procjene prešao ukupno 298.000 km .

Vozilo se koristilo uobičajeno, niti pretjerano niti sa velikim opterećenjem, dok se u zadnje vrijeme vrlo malo ili uopće ne koristi zato što je već duže vrijeme na parkiralištu ili na popravku.

#### **2.1.2. Tehička ocjena procjenjivanog osobnog automobila AUDI A6 VU-342-EI**

U nastavku donosimo , redosljedom kako su opisane i unešene u tablicu 1. , osnovne karakteristike i tehničke podatke o vozilu koje se procjenjuje , te iskaz o tehničkim elementima održavanja , općem stanju vozila , a konačno i procijenjenu tržišnu vrijednost temeljem tržišne vrijednosti koja uzima u obzir sve karakteristike i povijest vozila , uz napomenu da procijenjena vrijednost obuhvaća sve parametre procjene pojedinih pozicija .

**osobni automobil , vozilo oznake M1, AUDI A6 2,0 TDI, godina proizvodnje 2011., broj šasije: WAUZZZ4G9CN049503, reg. oznaka: VU-342-EI.**

Fotoelaborat stvarnog stanja:





Vozilo nigdje nije udareno , niti vidljivo oštećeno.Motor je prašnjav ali nije mastan , strojarskim pregledom se utvrđuje da je ispravan i u funkciji.





PROMETNA DOZVOLA

Republika Hrvatska  Europa unija

0 Datum izdavanja: 21.07.2020.  
 Prometna dozvola vrijedi do: 04.06.2022.

4. Datum ovjere: A VU342EI  
 I 21.07.2020.

Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

6. Datum ovjere: C.1.1 MAGANIĆ D.O.O.  
 Prometna dozvola vrijedi do: C.1.2  
 M.P. C.1.3 ŽUPANIJSKA 45, VUKOVAR  
 8. Datum ovjere: C.4 A - VLASNIK  
 Prometna dozvola vrijedi do: (I) 93816166820  
 M.P. Dozvola izdao: STP H143 VUKOVAR  
 Datum: 21.07.2020. (potpis službene osobe)  
 2610 14442610

U.1 69,00  
 U.2 3150  
 V.7 132,000  
 V.9 Euro 5  
 11 245/45R18  
 11 245/45R18  
 14 A6, 2.0 TDI  
 15 225/60R16  
 15 225/55R17  
 15 225/50R18  
 D.2 LCGLCP1/FAVAN008R4G60857MGEM2

J MI  
 D.1 AUDI  
 D.2 4G  
 D.3 A6  
 E WAUZZZ4G9CN049503  
 (2) ZATVORENI  
 (3) -  
 B 12.10.2011 (4) 06.05.2015  
 F.1 2165 F.2 2165  
 G 1660 (5) 505  
 K e1\*2007/46\*0436\*04  
 P.1 1968 P.2 130  
 P.3 Diesel  
 P.4 4200 S.1 5  
 R BIJELA  
 (6) 4915 (7) 1874  
 (8) 1445 T 222  
 L 2 (9) 1  
 (13) 01112180



### 2.1.3. Izračun tržišne vrijednosti osobnog vozila AUDI A6 2,0 TDI reg. VU-342-EI

#### 2.1.3.1. Izračun neamortizirane sadašnje knjigovodstvene vrijednosti

Amortizacija se računa na način da se odredi godišnja stopa amortizacije i množenjem sa nabavnom knjigovodstvenom vrijednošću vozila, dobiva se svota godišnjeg otpisa vrijednosti. Nakon isteka vremena u kojem se vozilo amortizira preostala neamortizirana vrijednost je nula.

Cijena novonabavljenog vozila u 2012 godini je 312.500 kuna.

Nismo imali podatak o početnoj nvonabavljenoj cijeni, ali se ovo vozilo svakako, obzirom na starost, knjigovodstveno moralo otpisati, odnosno budući da je ovo teretno vozilo 100% amortizirano, ukupna neamortizirana sadašnja vrijednost vozila je =0,00 kuna.

#### 2.1.3.2. Određivanje faktora upotrebljivosti vozila

Ocjena stanja vozila, uređaja, aparata, instrumenata i opreme strojeva

Tablica 6.

R.Br.	Opis komponente	Niveliranje komponente vozila, VU-342-EI
	<b>5 – IZVRSNO ili ODLIČNO STANJE</b>	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 0%
5.1.	Starost:	Nije starije od 3 ili 5 godina.
5.2.	Konstrukcija:	Vrijednost izmjerena uređajem za mjerenje radnih sati (SMU-service-meter-unit) manja je od 300.
5.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 80%.
5.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja svake komponente je najmanje 80%.
5.5.	Opći izgled:	Izvrstan; stanje je gotovo "poput novog".
5.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama za preostali vijek trajanja od najmanje 80%.
	<b>4 – VRLO DOBRO STANJE</b>	Umanjenje sadašnje vrijednosti -10%
4.1.	Starost:	Nije starije od 5-8 godina.
4.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez strukturalnih problema, podesno za drugu potpuno obnovu ("generalku").
4.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.5.	Opći izgled:	Vrlo dobar izgled - lim i boja u dobrom stanju; upravljačka ploča uredna, kablovi i ekrani funkcionalni.
4.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama performansi.
	<b>3 – DOBRO STANJE</b>	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 20%
3.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez značajnijih strukturalnih problema.
3.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 35%.
3.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 25%.

3.5.	Opći izgled:	Bez većih problema ; može biti potrebno lakiranje; vozilo/stroj je prihvatljiv "kakav jest",
3.6.	Performanse:	Radi i spreman je za zadatke. Za najbolju izvedbu mogu biti potrebni manji popravci/usklađivanja.
	<b>2 – PRIHVATLJIVO STANJE</b>	<b>Umanjenje sadašnje vrijednosti -30%</b>
2.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Mogu postojati vidljive pukotine ili strukturalni problemi koji se mogu popraviti; velik broj radnih sati može ograničavati/onemogućavati reparaturu stroja.
2.3.	Radni sati komponente:	Velik broj radnih sati, ali radi.
2.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Može biti potrebna promjena potpornog dijela ili pratećih kompjutorskih komponenti
2.5.	Opći izgled:	Treba lakiranje; klizni utori mogu zahtijevati popravke.
2.6.	Performanse:	Radi ali prije isporuke može zahtijevati značajnije radove.
	<b>1 – LOŠE STANJE</b>	<b>Umanjenje sadašnje vrijednosti - 40% i više</b>
1.1.	Starost:	Uređaj nije potpuno upotrebljiv. Opći izgled ukazuje da popravci nisu isplativi. Obično se prodaje za dijelove
1.2.	Konstrukcija:	
1.3.	Radni sati komponente:	
1.4.	Potporni dio i prateća oprema:	
1.5.	Opći izgled:	
1.6.	Performanse:	
	<b>Konačna ukupna ocjena</b>	<b>Naprimjer : Izvrstan 5/ nema umanjenja ili Loše stanje/umanjenje 40% U odnosu na procjenjenu katalošku ili tržišnu vrijednost</b>

Ukupna procijenjena vrijednost ovog teretnog kamiona -šlepera , a temeljem pregleda, ispitivanjem tolerancije, utvrđivanjem knjige održavanja , te stupnjem korištenja i voznom stanju se treba korigirati faktorom tehničke upotrebljivosti vozila .Vozilo služi za prijevoz raznih dobara, registriran je na tvrtku , odnosno sada je u vlasništvu društva u stečajnom postupku , koji se vodi na TS Osijek, broj: St-1072/2021 , a vlasnik je stečajni dužnik „TEŠANAC „ d.o.o., Borovo, Željeznička 36, MBS 030217945, OIB 26544166739 .

Stanje vozila dobro, vještaci su pregledom vozila na licu mjesta , mjerenjem tolerancija i uvidom u dokumentaciju održavanja vozila procijenili da je vozilo upotrebljivo, ispravno i u voznom stanju - ocjena stanja prema tablici 6, je za ocjenu 4 , nema posebne servisne knjižice ,ni posebne evidencije održavanja , dakle vozilo je održavano po potrebi, bez vidljivih oštećenja a sada u radnoj funkciji, prešao je do dana procjene ukupno 298.000 km .

### 2.1.3.3. Izračun tržišne vrijednosti automobila VU-342-EI prema tržišnim ponudama

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača , Audi AG, i Peugeot , kao i trgovaca vozilima među kojima je najpouzdaniji NEOSTAR vozila , te drugim prodavateljima vozila .U nastavku donosimo specifikacije i izvode iz ponuda. Međutim , javno oglašene cijene za sve vrste vozila , naprimjer u oglasima ili često putem Internet oglasa se moraju korigirati za 5 - 10 % na niže , u odnosu na oglašenu ponudu.

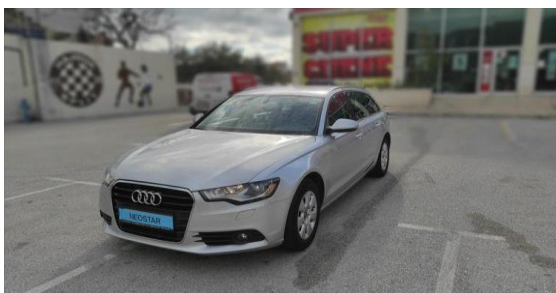
Ovlašteni prodavatelj : NEOSTAR d.o.o. - Zagreb



**Audi A6 2,0 TDI godište 2016 150.000 km, 140 kW - isključna cijena 113.000,00 kuna**



**Audi A6 2.0 TDI 239.790 km, 130 kW – isključna cijena 114.900,00 kuna**



**Audi A6 2,0 TDI 174.500 km godište 2012 - isključna cijena 100.234,00 kuna**

Ostali trgovci – Ponude sličnih vozila



**Audi A6 2,0 TDI 2013 158.000 km – isključna cijena 102.400,00 kuna**

Prosječna ponudbena cijena je 107.500 kuna .

Već smo ranije konstatirali da se javno oglašene cijene za sve vrste vozila moraju korigirati za 5 - 10 % na niže , u odnosu na oglašenu ponudu , pa se prosječna isključna cijena treba korigirati za najmanje 10% , i poslije korekcije cijena iznosi **=96.750,00 kuna** .

#### **2.1.3.4. Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske**

Budući vrijednosti rabljenih motornih vozila starijih od 10 godina nisu sadržane u Katalogu, **tiskana izdanja Kataloga iz godina koje su prethodile tekućoj godini neće se koristiti** za utvrđivanje porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.

Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila

potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj.

Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (u 2014. to je 2004. godina) **umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje.** ( vidi Tablica 2.)

Audi A6 2.0 TDI proizveden 2011, Kataloška vrijednost 2021 godine je 70.756,00 kuna , umanjenje za 10% u odnosu na godište (2022 ) iznosi 7.075,60 kuna , pa je sadašnja kataloška vrijednost Audi A6 2.0 TDI , procjenjena na 63.680,40 kuna.

Godina proizvodnje	Kataloška tržišna cijena	Postotak umanjenja	Vrijednost umanjenja
2011.+10=2021	70.756,00 kuna		
2022	7.075,60 kuna	10%	7.075,60 kuna
Konačna cijena	63.680,40 kuna		

#### 2.1.4. Rekapitulacija procjene vozila AUDI A6 2.0 TDI reg.VU-342-EI

**Ukupna sadašnja neotpisana knjigovodstvena vrijednost na dan 06.06.2022 , iznosi =0,00 kuna.**

**Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema tržišnim ponudama , sa sličnim vozilima , karakteristikama vozila , upotrebljivosti i opremi na dan procjenjivanja - 06.06.2022 godine iznosi =96.750,00 kuna .**

**Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema Katalogu je =63.680,40 kuna.**

**Konačna procijenjena tržišna vrijednost osobnog vozila AUDI A6 2.0 reg.oznaka VU-342-EI**

**prema svim tržišnim kriterijima je =80.215,20 kuna**

**Procjenjena vrijednost je iskazana bez ikakvih poreza.**

## **2.2. PROCJENA TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI OSOBNOG AUTOMOBILA PEUGEOT 407 SW**

### **2.2.1. Opis procjenjivanog osobnog vozila Peugeot 407-SW reg.oznaka VU-300-DF**

U stečajnom postupku, koji se vodi na TS Osijek, broj: St-616/2021 stečajnog dužnika MAGANIĆ d.o.o., Vukovar, Županijska 45, MBS: 030001062, OIB: 93816166820, kao imovina društva je popisano i osobno vozilo automobil, kojem treba procijeniti tržišnu vrijednost. To je vozilo vozilo oznake M1, PEUGEOT 407 2.0 HDI SW, god. proizvodnje 2005., broj šasije: VF36ERHRH21141236, reg. oznaka: VU-300-DF

Opširnije o vozilu:Boja vozila: metalik tamno siva, Broj stupnjeva na mjenjaču:6, Broj vrata:5, Ostali podaci o vozilu: prometna broj: 13905734, nije garažiran, metalik, servisna knjiga-nema Ovjese: obični, Starost: rabljeno-2005, Vlasnik:drugi, od 2014, Vrsta pogona: Prednji, Vrsta mjenjača:mehanički Oprema vozila :autoradio, , Klimatizacija vozila: ručna, Registriran: 04.06.2022. Prešao ukupno: 420.000 km Zabilježena zabrana prodaje. Vozilo se koristilo uobičajeno.

### **2.2.2. Tehnička ocjena procjenjivanog vozila i fotoelaborat vozila**

U nastavku donosimo, redoslijedom kako su opisane i unešene u tablicu 1., osnovne karakteristike i tehničke podatke o vozilu koje se procjenjuje, te iskaz o tehničkim elementima održavanja, općem stanju vozila, a konačno i procijenjenu tržišnu vrijednost temeljem tržišne vrijednosti koja uzima u obzir sve karakteristike i povijest vozila, uz napomenu da procijenjena vrijednost obuhvaća sve parametre procjene pojedinih pozicija.

**Vozilo oznake M1, PEUGEOT 407 2.0 HDI SW, god. proizvodnje 2005., broj šasije: VF36ERHRH21141236, reg. oznaka: VU-300-DF, prešao: 420.000 km**

Fotoelaborat stvarnog stanja:





Vozilo nigdje nije udareno , niti vidljivo oštećeno.Motor je prašnjav ali nije mastan , strojarskim pregledom se utvrđuje da je ispravan i u funkciji.Prešao 420.000 km





**PROMETNA DOZVOLA**

Republika Hrvatska  Europska unija

1. Datum ovjere: 18.10.2019  
 2. Datum ovjere: 29.06.2021  
 Prometna dozvola vrijedi do: 17.10.2020  
 Prometna dozvola vrijedi do: 04.06.2022

3. Datum ovjere: M.P.  
 4. Datum ovjere: M.P.  
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.  
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

5. Datum ovjere: M.P.  
 6. Datum ovjere: M.P.  
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.  
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

7. Datum ovjere: M.P.  
 8. Datum ovjere: M.P.  
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.  
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

A VU300DF  
 I 30.03.2018.

C.1.1 **MAGANIĆ D.O.O.**  
 C.1.2  
 C.1.3 **ŽUPANIJSKA 45, VUKOVAR**  
 C.4 **A - VLASNIK**

(1) 93816166820  
 Dozvoljen izdajao: **BTP H143 VUKOVAR**  
 Datum: 18.10.2019.  
 (potpis službenik klase) **13905734**

**PROMETNA DOZVOLA**

Republika Hrvatska  Europska unija

1. Datum ovjere: 18.10.2019  
 2. Datum ovjere: 29.06.2021  
 Prometna dozvola vrijedi do: 17.10.2020  
 Prometna dozvola vrijedi do: 04.06.2022

3. Datum ovjere: M.P.  
 4. Datum ovjere: M.P.  
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.  
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

5. Datum ovjere: M.P.  
 6. Datum ovjere: M.P.  
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.  
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

7. Datum ovjere: M.P.  
 8. Datum ovjere: M.P.  
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.  
 Prometna dozvola vrijedi do: M.P.

A VU300DF  
 I 30.03.2018.

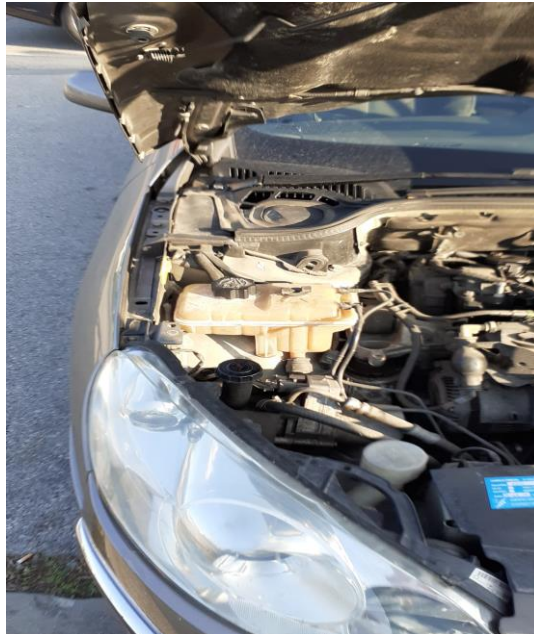
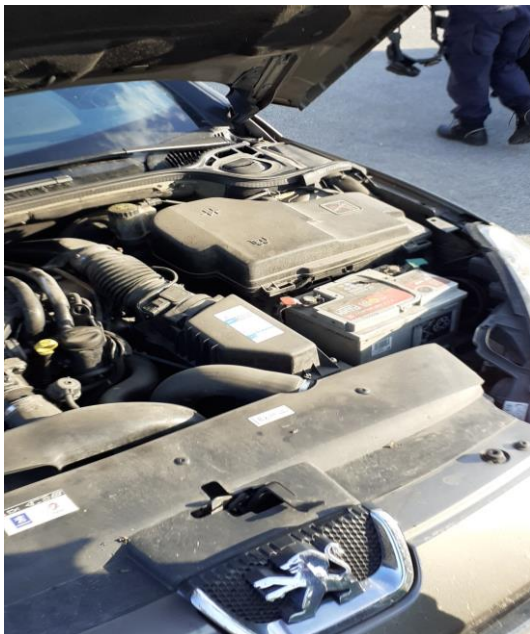
C.1.1 **MAGANIĆ D.O.O.**  
 C.1.2  
 C.1.3 **ŽUPANIJSKA 45, VUKOVAR**  
 C.4 **A - VLASNIK**

(1) 93816166820  
 Dozvoljen izdajao: **BTP H143 VUKOVAR**  
 Datum: 18.10.2019.  
 (potpis službenik klase) **13905734**



J	M1		
D.1	PEUGEOT		D.1 8
D.2	6		U.2 3
D.3	407		V.7 1
E	VF36ERHRH21141236		V.9 B
(2)	ZATVORENI		11 215
(3)	-		11 215
B	19.01.2005	(4) 26.09.2014	12 A.0
F.1	2195	F.2 2195	14 407
G	1735	(5) 460	15 205/
K	e2*2001/116*0297*02		15 225/
P.1	1997	P.2 100	D.2 6ER
P.3	Diesel		
P.4	4000		
R	SIVA - S EFEKTOM		
(6)	4763	(7) 1811	
(8)	1486	T 203	
L	2	(9) 1	
(10)	01112180		

D.1	80,00
D.2	3000
V.7	159,000
V.9	Euro 4
11	215/55R17
11	215/55R17
12	A.0517.00200.01
14	407, 2.0 HDI BW
15	205/60R16
15	225/45 R17
D.2	6ERHR/-



## 2.2.3. Izračun tržišne vrijednosti osobnog vozila Peugeot 407-SW reg.oznaka VU-300-DF

### 2.2.3.1. Izračun neamortizirane sadašnje knjigovodstvene vrijednosti

Amortizacija se računa na način da se odredi godišnja stopa amortizacije i množenjem sa nabavnom knjigovodstvenom vrijednošću vozila, dobiva se svota godišnjeg otpisa vrijednosti. Nakon isteka vremena u kojem se vozilo amortizira preostala neamortizirana vrijednost je nula.

Cijena novonabavljenog vozila u 2022 godini je 184.500,00 kuna

Ukupna početna / \* procjenjena nabavna knjigovodstvena vrijednost na dan procjene 06.06.2022 godine iznosi =146.000,00 kuna, odnosno budući da je ovo teretno vozilo 100% amortizirano, ukupna neamortizirana sadašnja knjigovodstvena vrijednost vozila je =0,00 kuna.

### 2.2.3.2. Određivanje faktora upotrebljivosti vozila

Ocjena stanja vozila, uređaja, aparata, instrumenata i opreme strojeva

Tablica 7.

R.Br.	Opis komponente	Niveliranje komponente vozila, VU-300-DF
	<b>5 – IZVRSNO ili ODLIČNO STANJE</b>	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 0%
5.1.	Starost:	Nije starije od 3 ili 5 godina.
5.2.	Konstrukcija:	Vrijednost izmjerena uređajem za mjerenje radnih sati (SMU-service-meter-unit) manja je od 300.
5.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 80%.
5.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja svake komponente je najmanje 80%.
5.5.	Opći izgled:	Izvrstan; stanje je gotovo "poput novog".
5.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama za preostali vijek trajanja od najmanje 80%.
	<b>4 – VRLO DOBRO STANJE</b>	Umanjenje sadašnje vrijednosti -10%
4.1.	Starost:	Nije starije od 5-8 godina.
4.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez strukturalnih problema, podesno za drugu potpuno obnovu ("generalku").
4.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 50%.
4.5.	Opći izgled:	Vrlo dobar izgled - lim i boja u dobrom stanju; upravljačka ploča uredna, kablovi i ekrani funkcionalni.
4.6.	Performanse:	Radno pouzdan; udovoljava svim odredbama performansi.
	<b>3 – DOBRO STANJE</b>	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 20%
3.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Nema ograničenja radnih sati; bez značajnijih strukturalnih problema.
3.3.	Radni sati komponente:	Preostali vijek trajanja je najmanje 35%.
3.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Preostali vijek trajanja je najmanje 25%.
3.5.	Opći izgled:	Bez većih problema; može biti potrebno lakiranje; vozilo/stroj je prihvatljiv "kakav jest",
3.6.	Performanse:	Radi i spreman je za zadatke. Za najbolju izvedbu mogu biti potrebni manji popravci/usklađivanja.
	<b>2 – PRIHVATLJIVO STANJE</b>	Umanjenje sadašnje vrijednosti -30%
2.1.	Starost:	Bez ograničenja.
3.2.	Konstrukcija:	Mogu postojati vidljive pukotine ili strukturalni problemi koji se mogu popraviti; velik broj radnih sati može ograničavati/onemogućavati reparaturu stroja.
2.3.	Radni sati komponente:	Velik broj radnih sati, ali radi.
2.4.	Potporni dio i prateća oprema:	Može biti potrebna promjena potpornog dijela ili pratećih kompjutorskih komponenti
2.5.	Opći izgled:	Treba lakiranje; klizni utori mogu zahtijevati popravke.
2.6.	Performanse:	Radi ali prije isporuke može zahtijevati značajnije radove.
	<b>1 – LOŠE STANJE</b>	Umanjenje sadašnje vrijednosti - 40% i više
1.1.	Starost:	Uređaj nije potpuno upotrebljiv. Opći izgled ukazuje da popravci nisu isplativi. Obično se prodaje za dijelove
1.2.	Konstrukcija:	

1.3.	Radni sati komponente:	
1.4.	Potporni dio i prateća oprema:	
1.5.	Opći izgled:	
1.6.	Performanse:	
	Konačna ukupna ocjena	Naprimjer : Izvrstan 5/ nema umanjenja ili Loše stanje/umanjenje 40% U odnosu na procjenjenu katalošku ili tržišnu vrijednost

Ukupna procijenjena vrijednost ovog teretnog kamiona -šlepera , a temeljem pregleda, ispitivanjem tolerancije, utvrđivanjem knjige održavanja , te stupnjem korištenja i voznom stanju se treba korigirati faktorom tehničke upotrebljivosti vozila .Vozilo služi za prijevoz raznih dobara, registriran je na tvrtku , odnosno sada je u vlasništvu društva u stečajnom postupku , koji se vodi na TS Osijek, broj: St-1072/2021 , a vlasnik je stečajni dužnik „TEŠANAC „ d.o.o., Borovo, Željeznička 36, MBS 030217945, OIB 26544166739 .

Stanje vozila dobro, vještaci su pregledom vozila na licu mjesta , mjerenjem tolerancija i uvidom u dokumentaciju održavanja vozila procjenili da je vozilo upotrebljivo, ispravno i u voznom stanju – vozno i strojarsko stanje prema tablici 7, **je za ocjenu 4** , nema posebne servisne knjižice ,niti posebne evidencije održavanja , dakle vozilo je održavano po potrebi, bez vidljivih oštećenja, a sada je u voznom stanju odnosno u radnoj funkciji .

### 2.2.3.3. Izračun tržišne vrijednosti vozila Peugeot 407-SW reg. VU-300-DF prema ponudama

Za pribavljanje točnih informacija o stanju tržišta koristili smo kataloge i tehničke specifikacije i informacije pribavljene preko javno provjerljivih poslovnih stranica proizvođača Peugeot d.d. , kao i trgovaca vozilima , a najpouzdaniji ne NEOSTAR d.o.o. Zagreb, te ostalim javnim i privatnim prodavateljima vozila, kao i ponude pribavljene iz sustava internet ponuda .Procjenjivano vozilo je prešlo 420.000 kilometara.

U nastavku donosimo specifikacije i izvode iz ponuda. Neostar d.o.o. nema tako starih vozila tipa 407 , pa dajemo najbližnji tome a to je 308 SW , u nastavku:



**Peugeot 308 SW 1,6 BlueHDI Active Aut. 175.763 km, 88 kW 64.008,00 kuna, ponuditelj: Neostar d.o.o.**



**Peugeot 407 2,0 HDi 16V , 303.000 km , 2007 g. , 18.515,00 kuna**



**Peugeot 407 ST 2,0 HDi 16V , 2005 g. 256.000 km 18.000,00 kuna**



**Peugeot 407 2,0 HDi 16V , 2007 g. 180.960 km , 40.000 kuna, ponuditelj:Reault Zagreb**

Prosječna ponudbena cijena je 35.128 kuna .

Već smo ranije konstatirali da se javno oglašene cijene za sve vrste vozila moraju korigirati za 5 - 10 % na niže , u odnosu na oglašenu ponudu , pa se prosječna isključna cijena , **zbog toga što je procjenjivano vozilo prešlo čak 420.000 km , treba korigirati za 30% , i poslije korekcije cijena iznosi =24.589,60 kuna .**

#### **2.2.3.4. Katalog orijentacijskih vrijednosti rabljenih motornih vozila Centra za vozila hrvatske**

Budući vrijednosti rabljenih motornih vozila starijih od 10 godina nisu sadržane u Katalogu, **tiskana izdanja Kataloga iz godina koje su prethodile tekućoj godini neće se koristiti** za utvrđivanje porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenih motornih vozila u Republici Hrvatskoj.

Odredbom članka 11. stavka 1. Zakona između ostaloga, propisano je da ako se radi o rabljenom motornom vozilu o kojem ne postoje podaci o tržišnoj cijeni u Republici Hrvatskoj, tržišnu cijenu takvog motornog vozila potrebno je utvrditi usporedbom s motornim vozilom istih ili približno istih karakteristika na tržištu u Republici Hrvatskoj.

Prilikom utvrđivanja porezne osnovice posebnog poreza na stjecanje rabljenog motornog vozila koje je starije od 10 godina, a za koje orijentacijska vrijednost nije sadržana u Katalogu, tržišna cijena rabljenog motornog vozila određene marke, tipa, modela i ostalih bitnih karakteristika izračunava se na način da se orijentacijska vrijednost tog vozila sadržana u Katalogu za posljednju godinu proizvodnje koja je uvrštena (u 2022. to je 2012. godina **umanjuje za 10% vrijednosti u svakoj prethodnoj godini proizvodnje.** ( vidi Tablica 2.)

**Izračun umanjenja Kataloške vrijednosti za Peugeot 407 SW      Tablica 7.**

Godina proizvodnje	Kataloška tržišna cijena	Postotak umanjenja	Vrijednost umanjenja
2022	27.333,50		
2022-10= 2012	27.333,50	10%	2.733,35
2011	24.600,15	10%	2.460,02
2010	22.140,14	10%	2.214,01
2009	19.926,12	10%	1.992,61
2008	17.933,51	10%	1.793,35
2007	16.140,16	10%	1.614,02
2006	14.526,14	10%	1.452,61
2005	13.073,53	10%	1.307,35
<b>Konačna cijena</b>	<b>13.073,53</b>		

**2.2.4. Rekapitulacija procjene osobnog vozila Peugeot 407-SW reg.oznaka VU-300-DF**

**Ukupna sadašnja neotpisana knjigovodstvena vrijednost na dan 27.05.2022 , iznosi =0,00 kuna.**

**Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema tržišnim ponudama , sa sličnim vozilima , karakteristikama vozila i upotrebljivosti na dan procjenjivanja - 06.06.2022 godine iznosi =24.589,60 kuna .**

**Ukupna procijenjena tržišna vrijednost prema Katalogu je 13.073,53 kuna.**

**Konačna procijenjena tržišna vrijednost osobnog vozila Peugeot 407-SW reg.oznaka VU-300-DF**

**prema svim tržišnim kriterijima je =18.831,57 kuna**

**Procijenjena vrijednost je iskazana bez ikakvih poreza.**

### 3. ZAKLJUČAK PROCJENE

3.1. Procjenjena tržišna vrijednost osobnog vozila AUDI A6 2,0 TDI / 2011, prešao:298.000 km

reg. oznaka: VU-342-EI je =80.215,20 kuna.

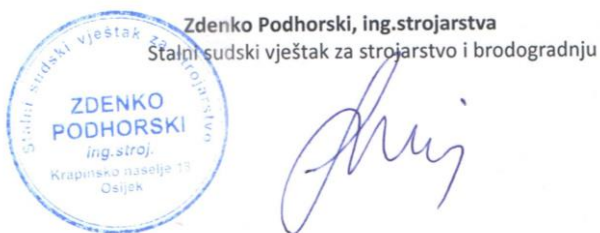
3.2. Procjenjena tržišna vrijednost osobnog vozila PEUGEOT 407 2.0 HDI SW / 2005., prešao:420.000 km

reg. oznaka: VU-300-DF je =18.831,57 kune .

3.3. Procjenjene vrijednosti svih vozila su iskazane bez ikakvih davanja i / ili poreza.

U Osijeku, 06.lipanj 2022 godine

**Stalni sudski vještak**  
**za financije, računovodstvo i procjene imovine**  
**mr.sc. Ivan Bešlić, dipl.oec.**



Općenite napomene:

Vještaci su analizu i izračun procjene obavili temeljem službenih i javnih podataka dostupnih svima.

Procjenu tržišne vrijednosti vozila vještaci su obavili kao neovisna stranka.

Vještačka naknada ni na koji način ne ovisi o konačnom mišljenju i procjeni vještaka.

Procjena je vršena na temelju tri najbližnja vozila i tablice ocjene stanja vozila/stroje .Podaci o izvorima podataka su navedeni , a slike pojedinih pozicija i opisi se nalaze u arhivi vještaka.

#### 4. Prilog - Rješenja vještaka ,



REPUBLIKA HRVATSKA  
ŽUPANIJSKI SUD U OSIJEKU  
URED PREDsjedNIKA

Broj: 4-Su-682/2020-3.  
Osijek, 29. siječnja 2021.

*Predsjednik Županijskog suda u Osijeku Zvonko Vrban, na temelju članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("Narodne novine" broj 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18, 126/19. i 130/20) i članka 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("Narodne novine" broj 38/14, 123/15, 29/16. i 61/19), a povodom zahtjeva Zdenka Podgorskog iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom, donosi*

#### **RJEŠENJE**

**ZDENKO PODHORSKI, inženjer strojarstva, iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, OIB: 84925150653, ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom Županijskog suda u Osijeku za strojarstvo.**

*Stalni sudski vještak imenuje se na vrijeme od 4 (četiri) godine počevši 5. veljače 2021.*

#### **Obrazloženje**

*Zdenko Podhorski iz Osijeka, Krapinsko naselje 18, podnio je zahtjev predsjedniku Županijskog suda u Osijeku za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za strojarstvo budući mu s danom 4. veljače 2021. ističe vrijeme na koje je imenovan rješenjem ovog suda broj 4-Su-55/2017-4. od 30. siječnja 2017. Uz zahtjev za ponovno imenovanje dostavio je uvjerenje da se protiv njega ne vodi kazneni postupak, potvrdu o zdravstvenoj sposobnosti, popis predmeta u kojima je obavljeno vještačenje, te policu osiguranja od odgovornosti za obavljanje poslova stalnog sudskog vještaka.*

*U postupku ponovnog imenovanja stalnim sudskim vještakom imenovani je podnio dokumentaciju propisanu u članku 12. stavak 3. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima te je utvrđeno da ne postoje zapreke iz članka 2. stavak 3. citiranog Pravilnika za ponovno imenovanje.*

*S obzirom na naprijed navedeno, predsjednik Županijskog suda u Osijeku donio je rješenje o ponovnom imenovanju kao u izreci.*

*Sudska pristojba na rješenje o imenovanju po Tarifnom broju 36. Uredbe o Tarifi sudskih pristojbi ("Narodne novine" broj 53/19) u iznosu od 200,00 kn je naplaćena.*

*UPUTA O PRAVNOM LJEKU:*

*Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Ministarstvu pravosuđa u roku 15 dana od dana dostave rješenja.*

*PREDSJEDNIK SUDA  
Zvonko Vrban, v.r.*



*Za točnost opravka  
Joso Jovanović*

*DOSTAVITI:*

- 1. Zdenko Podhorski  
Osijek, Krapinsko naselje 18*
- 2. Ministarstvo pravosuđa i uprave*
- 3. Općinski sud u Osijeku*
- 4. Općinski sud u Đakovu*
- 5. Arhiva*





REPUBLIKA HRVATSKA  
ŽUPANIJSKI SUD U OSIJEKU  
URED PREDsjedNIKA

Broj: 4-Su-183/2020-4.  
Osijek, 3. srpnja 2020.

*Predsjednik Županijskog suda u Osijeku Zvonko Vrban, na temelju članka 126. stavak 4. Zakona o sudovima ("Narodne novine" broj 28/13, 33/15, 82/15, 82/16, 67/18. i 126/19) i članka 12. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima ("Narodne novine" broj 38/14, 123/15, 29/16. i 61/19), a povodom zahtjeva Ivana Bešlića iz Osijeka, Murterska 43B, za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom, donosi*

### RJEŠENJE

*Mr. sc. IVAN BEŠLIĆ, diplomirani ekonomist iz Osijeka, Murterska 43B, ponovno se imenuje stalnim sudskim vještakom Županijskog suda u Osijeku za financije, knjigovodstvo i procjenu imovine.*

*Stalni sudski vještak imenuje se na vrijeme od 4 (četiri) godine počevši 14. srpnja 2020.*

### Obrazloženje

*Ivan Bešlić iz Osijeka, Murterska 43B, podnio je 4. svibnja 2020. zahtjev predsjedniku Županijskog suda u Osijeku za ponovno imenovanje stalnim sudskim vještakom za financije, knjigovodstvo i procjenu imovine budući mu s danom 13. srpnja 2020. ističe vrijeme na koje je imenovan rješenjem ovog suda broj 4-Su-244/2016-7. od 14. srpnja 2016. Uz zahtjev za ponovno imenovanje dostavio je presliku rješenja o imenovanju za stalnog sudskog vještaka iz prethodnog mandata, popis predmeta u kojima je obavio vještačenje, potvrde o stručnom usavršavanju i uvjerenje da se protiv njega ne vodi kazneni postupak.*

*U postupku ponovnog imenovanja stalnim sudskim vještakom imenovani je podnio dokumentaciju propisanu članka 12. stavak 3. Pravilnika o stalnim sudskim vještacima te je utvrđeno da ne postoje zapreke iz članka 2. stavak 3. citiranog Pravilnika za ponovno imenovanje.*

2

S obzirom na naprijed navedeno, predsjednik Županijskog suda u Osijeku donio je rješenje o ponovnom imenovanju kao u izreci.

Sudska pristojba na rješenje o imenovanju po Tarifnom broju 36. Uredbe o Tarifi sudskih pristojbi ("Narodne novine" broj 53/19) u iznosu od 200,00 kn je naplaćena.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Ministarstvu pravosuđa u roku 15 dana od dana dostave rješenja.



DOSTAVITI:

1. Ivan Bešlić  
Osijek, Murterska 43B
2. Ministarstvo pravosuđa
3. Općinski sud u Osijeku
4. Općinski sud u Dakovu
5. Arhiva

